

БАЗОВІ ПРИНЦИ МЕХАНІЗМУ «CITY LOGISTICS» В СЕРЕДОВИЩІ ПРОМИСЛОВОГО РАЙОНУ

А.А. Лямзин, к.т.н., доцент

Державний Вищий Навчальний Заклад

«Приазовський Державний Технічний Університет», м. Маріуполь

«CITY LOGISTICS» - інноваційний механізм управління транспортними потоками в умовах великого промислового району. Швидка урбанізація великих промислових районів негативно вплинула на рівень життя населення, його рухливість і навколишнє середовище. Сучасні великі промислові райони є важливими виробниками і споживачами вантажопотоків, виконуючи при цьому функції транспортного терміналу. Функціональна спеціалізація великих промислових районів, глобальний розподіл промислового виробництва, підвищення його сервісних функцій все це скоррелировано з високим попитом на транспорт і послуги логістики, високою динамікою транзиту транспортних потоків через великі промислові райони.

Мета «CITY LOGISTICS»: задоволення потреб мешканців міста; раціональна організація в просторі і в часі матеріального і соціального потоків; максимальна орієнтація всієї виробничо-господарської діяльності муніципальних підприємств на задоволення потреб населення.

Завданнями «CITY LOGISTICS» є: інтеграція міста в єдине ціле; розвиток культури; використання логістики усіма владними структурами міста; раціоналізація матеріальних і соціальних потоків в муніципальному господарстві; максимізація завантаження виробничих потужностей підприємств муніципального господарства; економія матеріальних ресурсів на всіх стадіях матеріального потоку; оптимізація витрат на виробництво і реалізацію готової продукції і послуг населенню; зниження викидів токсичних та парникових газів у навколишнє середовище.

«CITY LOGISTICS» в середовищі промислових районів спрямован на реалізацію шістьох його принципів: 1) Забезпечення мобільності населення з дотриманням умов безпеки його пересування по міських транспортних мережах; 2) Раціоналізація рівня потреб у вантажних транспортних послугах, що надаються системам життєзабезпечення великих муніципальних утворень; 3) Забезпечення функціонального зонування транспортної мережі муніципальних утворень; 4) Забезпечення «транзитного потенціалу» транспортних мереж муніципальних утворень в існуючих рамках концепцій екологічної безпеки та безпеки дорожнього руху; 5) Забезпечення безпеки лінійних елементів вулично-дорожньої мережі, що формують міську архітектуру транспортного каркаса. 6) Забезпечення стійкості у взаємодії складових міської логістики.

Література

1. Губенко В.К. Лямзин А.А. Городская логистика // Вісник Приазовського державного технічного університету: Зб. наук. праць. – Маріуполь, 2009. – Вип.19. – С.141-146.